

أكسنت





انتهى وقت الانتظار

انتهى وقت الانتظار: تطل أكسنت الجديدة بتصميم جريء وجديد وميزات مثيرة. تمت إعادة تصميم أحد أكثر موديلات هيونداي شهرة ونجاحا، بما يتماشى مع العصر الرقمي مع إضافات رائعة مثل مصابيح ليد الأفقية. ومن أجل إبقائك متصلا، تأتي أكسنت الجديدة مزودة بنظام تحكم في الوسائط المتعددة مقاس 8 بوصات يتفاعل بسلاسة مع هاتفك الذكي ومنافذ إعادة شحن USB المتعددة بالإضافة إلى العديد من الميزات الأخرى.



جرأة مختلفة

في عالم تتشابه به سيارات السيدان، تبرز أكسنت الجديدة بمصباح الأفق المميز - وهو مصباح إضاءة فريد بعد علامة تميزها على الطريق. كما تضيف الشبكة الأمامية المطلية بالكروم الأسود والعجلات المعدنية المذهلة لمساة نهائية مثالية.



مجموعة المصابيح الخلفية ليد



المرآيا الخارجية ومؤشرات تحويل الاتجاه



مصباح أفقي ليد / مصابيح أمامية ليد (ردار MFR متعدد الوظائف) / شبكة أمامية من الكروم الأسود

خطوة إلى الأمام

ادخل إلى سيارة أكسنت الجديدة واستمتع بمظهر وشعور جديدين.
توفر الخطوط الأنيقة والقوام ومجموعات الألوان متعة حسية خالصة.



مقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة 40/60
يمكن طي مساند ظهر المقعد الخلفي لأسفل من أجل توفير مساحة أكبر للأمتعة.
يتم توفير مساند رأس قابلة للتعديل ومثبت لمقعد الأطفال



أكسنت الجديدة تحتضن العصر الرقمي بشاشات رقمية حادة، وتقدم ثروة من المعلومات المفيدة.

اكتشف مفاجآت مبهجة مثل نظام التحكم بالوسائط المتعددة مقاس 8 بوصات ومصابيح الأجزاء المحيطة.



شاحن الهاتف اللاسلكي / شاحن أمامي من النوع C



تحكم مزدوج أونوماتيكي في درجة الحرارة ومقاعد أمامية متهواة



نظام صوتي للعرض مدمج ومجموعة عدادات رقمية

أداء رياضي

تقدم أكستنت أداءً قويا بفضل محركها الذي يعمل بالبنزين سعة 1.5 لتر والمعروف بنسبة القوة إلى الوزن الفائقة وبنيته المصنوعة من الألمنيوم بالكامل.

محرك بنزين MPI 1.5

القوة القصوى
115 حصان/6,300 دد

أقصى عزم دوران
14.7 كجم/4,500 دد



تحديد وضع القيادة

توفر أكستنت القدرة على الاختيار بين الوضع الرياضي للقيادة أو الوضع الاقتصادي المناسب لتوفير الوقود. أو الوضع العادي. وتتميز بالتوازن المثالي بين الأداء والكفاءة.



التغيير للوضع الذي تريده، تأتي محركات البنزين في أكسسنت مع ناقل الحركة الذكي (IVT) الذي يعدل نقاط التغيير في الوقت.



ناقل حركة ذكي متغير (IVT)

بعد هذا الناقل خطوة للأمام أكثر تطوراً من CVTs التقليدية حيث يستخدم IVT حراً ما من نوع السلسلة ليتمكن من التعامل مع المزيد من عزم الدوران. تستخدم تقنية التحكم في التغيير التكيفي بيانات الوقت الفعلي لضبط نقاط تحول ناقل الحركة.



مميزات



عجلات ألومنيوم من النوع B مقاس 16 بوصة



عجلات ألومنيوم مقاس 16 بوصة



15 غطاء عجلة فولادي



ذراع تحكم في ارتفاع مقعد السائق



مقعد الأطفال



فتحة سقف كهربائيّة



نظام تكييف الهواء يدويًا



إشارة انعطاف على الجانب (من نوع اللمبة، STD)



مصباح ليد لمؤشرات الانعطاف (OPT)



مصباح ليد للقيادة النهارية



مصباح هالوجين



نوافذ كهربائيّة



فتحة تهوية خلفيّة



صندوق تحكم منزلق



مرايا جانبية مزودة بمدفأة



مصباح ضباب خلفيّة



مصباح توقف ذو إضاءة عالية



مجموعة مصابيح خلفية (من نوع اللمبة)

الألوان الخارجية



الألوان الداخلية



المواصفات

النوع	محرك بنزين 1.5 MPI	
نوع المحرك	DOHC D-CVVT	
الإزاحة (سي سي)	1,497	
القوة القصوى (حصان/د.د)	115 / 6,300	
أقصى عزم (كجم/د.د)	14.7 / 4,500	
التعليق	ماكفرسون داعم	
أمامي	محوري شعاعي ملتوي	
خلفي		
الإنتارات		
الأبعاد	185/65R15, 205/55R16	
حيز الرأس (ملم)	998 (873) / 960	أمامي / خلفي
حيز الأرجل (ملم)	1,070 / 1,010	أمامي / خلفي
حيز الكتفين (ملم)	1,422 / 1,390	أمامي / خلفي

- القيم المذكورة أعلاه هي نتيجة للاختبار الداخلي وهي عرضة للتغيير بعد التحقق من الصحة.
- قد لا تتوفر بعض المعدات الموضحة أو المذكورة في هذا الكتيب كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركه هيونداي موتورز بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على المعلومات الكاملة ومدى توفر الألوان والديكورات.

فتح سقف ()



العرض الإجمالي 1,765



قاعدة العجلات 2,670
الطول الإجمالي 4,535

الارتفاع الإجمالي



العرض الإجمالي 1,765

الوحدة ملم