

PALISADE





تصميم جريء ومتميز

بالسيد الجديد كلياً يضع معايير جديدة لفئة سيارات SUV - تصميم يخطف الانظار و حضور لا يضاهاى.

التصميم الخارجي

بتصميم معماري جريء و تفاصيل فاخرة ,
تُبرز باليسيد الجديد كلياً حضوره الطاغي وثقته الطاغي و ثقتهه اللامحدودة على الطريق.



مجموعة مصابيح خلفية LED / واقى صدمات سفلي بتصميم ملتف



مرايا جانبية (مؤشرات انعطاف LED)



عجلات ألومنيوم قياس 21 بوصة



مصابيح نهارية بتقنية LED ومصابيح تحديد الموضع / مصابيح أمامية بتقنية LED (نوع الإسقاط)

هيئة خارجية أنيقة بتصميم يُجسّد الفخامة، تُضف حضورًا طاغيًا لا مثيل له.



حضور جريء



واجهة أمامية فاخرة

التصميم الداخلي

مساحة هادئة بتصميم أنيق حتى أدق التفاصيل،
مع الحرص على توفير راحة استثنائية.



مساحة داخلية فاخرة



إضاءة محيطية لإضافة أجواء مزاجية داخل المقصورة / شاشة بانورامية منحنية (لوحة عدادات مقاس 12.3 بوصة)

باليسيد الجديد كليًا مصمم لتلبية مختلف الاحتياجات لضمان أقصى مستويات الراحة وتجربة مصممة خصيصًا لكل راكب.



نظام الطي عن بعد
مقاعد قابلة للطي بشكل مسطح (الصف الثالث)



مقاعد قابلة للطي عن بُعد (الصف الثاني والثالث)



7 مقاعد



8 مقاعد



مقاعد قابلة للطي بنسبة 6:4 في الصف الثاني (8 مقاعد)



مقاعد كابتن (7 ركاب) / فتحة سقف بانورامية مزدوجة

وسائل الراحة

اختبر رفاهية تفوق التوقعات مع منافذ شحن موزعة بعناية وتصميم مقصورة راقٍ يوفر لك أجواء مريحة وانسيابية، لتستمتع برحلة تنبض بالاسترخاء في كل لحظة.



وحدة تحكم مركزية



مرآة مركزية رقمية (مرآة الرؤية الخلفية كاملة العرض)
منافذ USB-C عالية القدرة 100 واط



مقاعد استرخاء مميزة (7 مقاعد / الصف الثاني)



مفتاح رقمي 2.0



نظام الصوت Bose® الفاخر (14 مكبر صوت)



شاشة عرض على الزجاج العلوي (HUD)



نظام التعرف على بصمات الأصابع

الأداء

تجتمع التقنيات المتقدمة مع الأداء القوي والكفاءة العالية لتعزيز تجربة القيادة الفاخرة.

محرك بنزين
سمارت ستريم 2.5 T-GDI
القوة القصوى
277 حصان/5,800 د.د.
أقصى عزم
43.0 كج.م/1,700-4,000 د.د.



نظام الدفع الكلي للعجلات HTRAC

نظام الدفع الرباعي في باليسيد يوفر أداء القيادة الأمثل من خلال توزيع القوة الدافعة بشكل فعال على العجلات الأمامية والخلفية وفقاً لمواقف القيادة المختلفة.

هايبرد

نظام هايبرد جديد يوفر أداءً قويًا وفعالاً مع بطارية مدمجة تمنحك تجربة قيادة شبيهة بالسيارات الكهربائية.

محرك بنزين سمات ستريم
2.5 T-GDI محرك هايبرد / موتور كهربائي

النظام
329 إجمالي القوة
القصى / حصان

46.9 إجمالي عزم الدوران الأقصى
كج.م/1,000-4,500 د.د.

المحرك
258 القوة القصوى
حصان/5,800 د.د.

36.0 العزم الأقصى
كج.م/1,800-4,500 د.د.



مدى القيادة (هايبرد) 1,107 كم



وضع الثبات (Stay mode)

وضع التبديل عبر المجاذيف – الكبح المتجدد

لن يعمل وضع البقاء في حالة حدوث أي من الحالات التالية:
إذا كانت حالة الشحن أقل من 35%، أو كان ضوء تحذير ضوء انخفاض الوقود مضاءً،
أو كان مرحل البطارية الرئيسي مطفأً، أو إذا لم تكن السيارة في وضع التوقف (P).

قيادة كهربائية مريحة



عند تجاوز مطبات السرعة، تقوم هذه التقنية الهايبرد بإدارة المحرك للحد من حركة ميل السيارة وتوفير قيادة سلسلة.



عند التسارع يتحكم نظام الهايبرد في حركة السيارة بحيث يشعر السائق بهتزاز أقل وتسارع ثابت.

قيادة ديناميكية كهربائية



عندما تقترب السيارة من منعطف، يقوم نظام الهايبرد بتنظيم حركة السيارة لتنفيذ توجيه عزم الدوران مع الحفاظ في الوقت نفسه على التماسك المثالي للإطارات لتحقيق أداء ديناميكي أثناء القيادة.



أثناء تغيير المسار، توفر هذه الخاصية استجابة سريعة للانحراف وثباتاً فائقاً عند الانعطاف.

الأمان

تم دمج أحدث تقنيات السلامة المتقدمة والاستباقية في التصميم، لتكون دائمًا مستعدة للمساعدة والحماية، مما يضمن راحة البال مع سيارة باليسيد الجديد كليًا.



مساعدة الخروج الآمن (SEA)



شاشة الرؤية المحيطة (SVM)



شاشة رؤية النقطة العمياء (BVM)



7 وسائد هوائية

تقنية الاستشعار الذكي من هيونداي (هيونداي سمارت سنس)



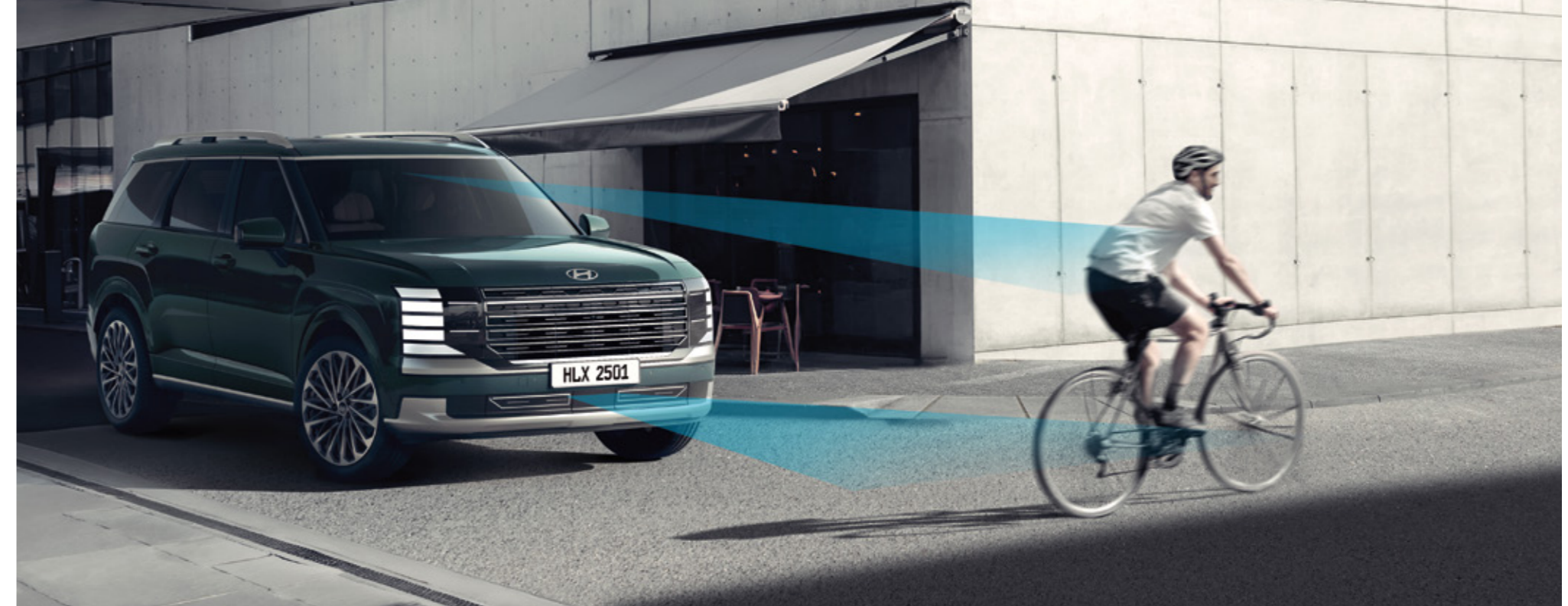
نظام المساعدة على البقاء في الحارة (LFA 2)

يقوم نظام المساعدة على البقاء في الحارة بالمساعدة على توسيط المركبة داخل المسار.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA)

يقوم نظام مساعدة تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) بتنبيهك إذا كان هناك خطر تصادم مع مركبة قادمة من الجانب الخلفي في النقطة العمياء أثناء تغيير المسار. وعند الخروج للأمام من موقف انتظار مواز، إذا كان هناك خطر تصادم مع مركبة قادمة من الخلف، فإنه يساعد تلقائيًا في الفرملة الطارئة.



مساعدة تجنب الاصطدام الأمامي (FCA 2.0)

يتم تنبيه السائق إذا كانت المركبة في الأمام تبطئ بسرعة كبيرة أو إذا كان هناك احتمال حدوث تصادم أمامي مع مركبات ثابتة أو مشاة أو راكبي دراجات أو مركبات قادمة على الطريق، ويقوم بتنشيط الفرامل في حال حدوث تصادم وشيك. كما يقوم مساعد تجنب الاصطدام الأمامي أيضًا بالفرملة تلقائيًا لتجنب التصادم الوشيك مع المركبات أو راكبي الدراجات أمام السيارة أو القادمين من أي جانب أثناء القيام بالانعطاف اليسار عند التقاطعات. يقوم بمساعدة التوجيه تلقائيًا عند وجود خطر حدوث تصادم مع مركبة في المسار المجاور أثناء تغيير المسارات، أو مع أحد المشاة على حافة المسار.

* تم تصميم أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق (ADAS) لتدعم عملية قيادة المركبة، ولكن يجب على السائق القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف بناءً على الظروف المحيطة وحالة القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية بناءً على الفئة ونظام القوة والمواصفات المختارة.
* قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة وكيلك المحلي.

* تم تصميم أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق (ADAS) لتدعم عملية قيادة المركبة، ولكن يجب على السائق القيادة بحذر في جميع الأوقات.
* قد لا تعمل الوظائف بناءً على الظروف المحيطة وحالة القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
* قد تختلف المواصفات الفعلية بناءً على الفئة ونظام القوة والمواصفات المختارة.
* قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة وكيلك المحلي.



نظام التحذير من مسافة الوقوف الأمامي/الجانبى/الخلفي (PDW)

يقوم نظام التحذير من مسافة الوقوف الأمامي/الجانبى/الخلفي (PDW) بتنبيه السائق لمنع التصادم مع الأجسام المحيطة بالسيارة عند السرعات المنخفضة.



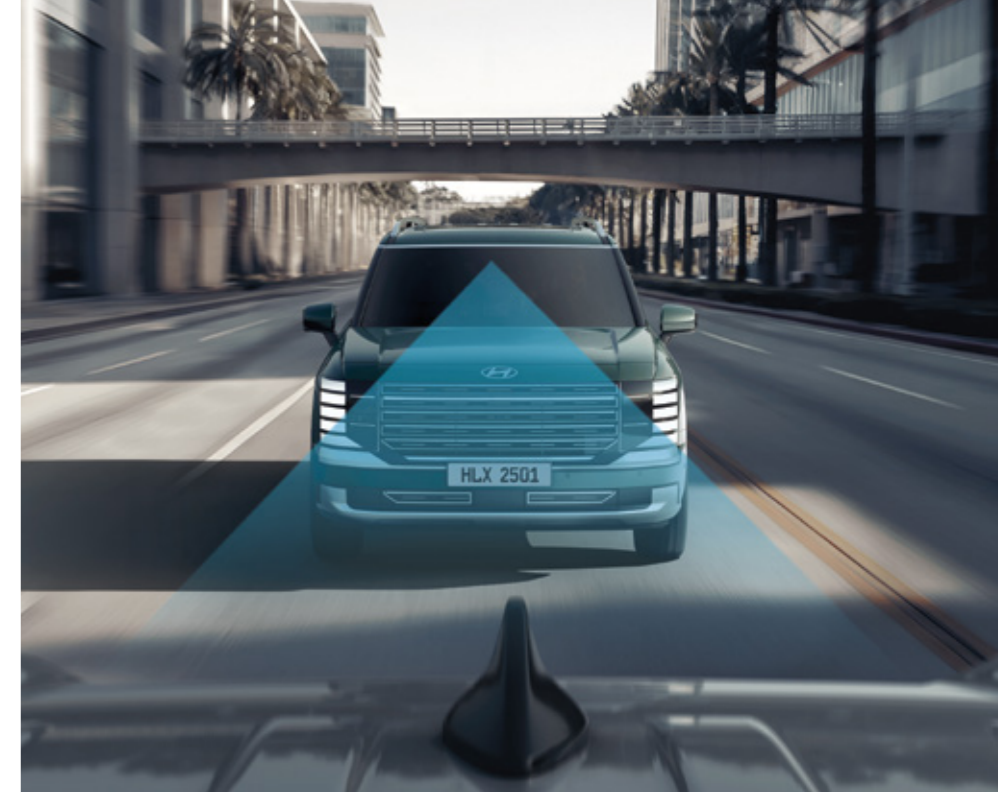
نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA)

يقوم نظام مساعدة تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA) بإصدار تحذير إذا كان هناك خطر تصادم مع جسم خلفي أثناء الرجوع. بعد التحذير، إذا زاد خطر التصادم، فإنه يساعد تلقائيًا في الفرملة الطارئة.



نظام المساعدة في الحفاظ على المسار (LKA)

إذا كنت السيارة على سرعة معينة وترك السائق المسار دون تشغيل إشارات الانعطاف، فإنه يصدر تحذيرًا. وعند اكتشاف مغادرة المسار، يساعد النظام تلقائيًا في التوجيه لمنع مغادرة المسار.



التحكم الذكي في السرعة (SCC)

يقوم نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) بالمساعدة في الحفاظ على مسافة كافية من المركبة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق. يتوقف تلقائيًا عندما تتوقف المركبة الأمامية، وينطلق تلقائيًا عندما تتحرك المركبة الأمامية خلال فترة قصيرة.

* تم تصميم أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق (ADAS) لتدعم عملية قيادة المركبة، ولكن يجب على السائق القيادة بحذر في جميع الأوقات.
 * قد لا تعمل الوظائف بناءً على الظروف المحيطة وحالة القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
 * قد تختلف المواصفات الفعلية بناءً على الفئة ونظام القوة والمواصفات المختارة.
 * قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة وكيلك المحلي.

* تم تصميم أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق (ADAS) لتدعم عملية قيادة المركبة، ولكن يجب على السائق القيادة بحذر في جميع الأوقات.
 * قد لا تعمل الوظائف بناءً على الظروف المحيطة وحالة القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
 * قد تختلف المواصفات الفعلية بناءً على الفئة ونظام القوة والمواصفات المختارة.
 * قد تختلف الميزات والمواصفات حسب السوق. يرجى استشارة وكيلك المحلي.

قياسية

كاليغرافي



عجلات ألومنيوم مقاس 21 بوصة
(اختياري)



عجلات ألومنيوم مقاس 20 بوصة
(اختياري)



عجلات ألومنيوم مقاس 18 بوصة
(هايبرد)



عجلات ألومنيوم مقاس 18 بوصة



بطانة سقف من الشامواه



كسوة بلون هيكل السيارة



واقي صدمات خلفي فضي



واقي صدمات أمامي فضي وفتحات هواء نشطة



باب صندوق خلفي كهربائي ذكي (قابل للتعديل في الارتفاع)



رف السقف



زجاج عازل للصوت (الصف الأول والثاني)



التصميم الأمامي (قياسي)



مقاعد مع تدفئة (الصف الثالث)



مقاعد مهواة (الصف الأول والثاني)



ستائر يدوية (الصف الثاني)



شاشة بيانات مجمعة ملونة LCD قياس 12.3 بوصة



نظام تعديل المقعد إلى 8 أوضاع (الراكب)



مقاعد مدفأة (الصف الأول والثاني)



شاحن لاسلكي



شاشة بيانات مجمعة ملونة LCD قياس 4.2 بوصة

الألوان الداخلية

قياسية / اختياري



أسود أحادي اللون



رمادي ثنائي اللون



أزرق داكن ثنائي اللون

كاليغرافي



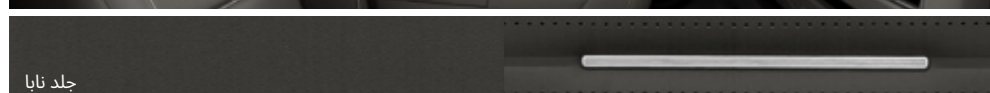
أسود أحادي اللون



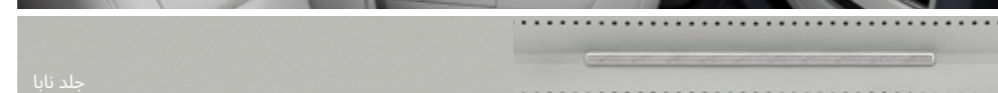
بني أحادي اللون

مخطط مزيج الألوان

التشطيب	الداخلية	الخارجية	أبيض لؤلؤي كريمي	فضي لامع معدني	جديد رمادي لؤلؤي إلكترونيك	جديد بني لؤلؤي فولاذي	جديد بني لؤلؤي فولاذي	رمادي فحمي لؤلؤي	جديد أزرق فاخر لؤلؤي	أخضر زمردني لؤلؤي	الأسود الغامق اللؤلؤي
قياسية / اختياري	أسود أحادي اللون قماش/ جلد صناعي / جلد		•	•	•	•	•	•	•	-	•
	رمادي ثنائي اللون قماش/ جلد صناعي / جلد		•	•	•	•	•	•	•	-	•
كاليغرافي	أزرق داكن ثنائي اللون جلد		•	•	•	-	-	•	•	-	•
	أسود أحادي اللون جلد نابا		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	بني أحادي اللون جلد نابا		•	•	•	•	-	•	•	•	•
	أزرق داكن ثنائي اللون جلد نابا		•	•	•	-	-	•	•	•	•
	أسود فحمي أحادي اللون جلد نابا		•	•	•	•	•	•	•	•	•



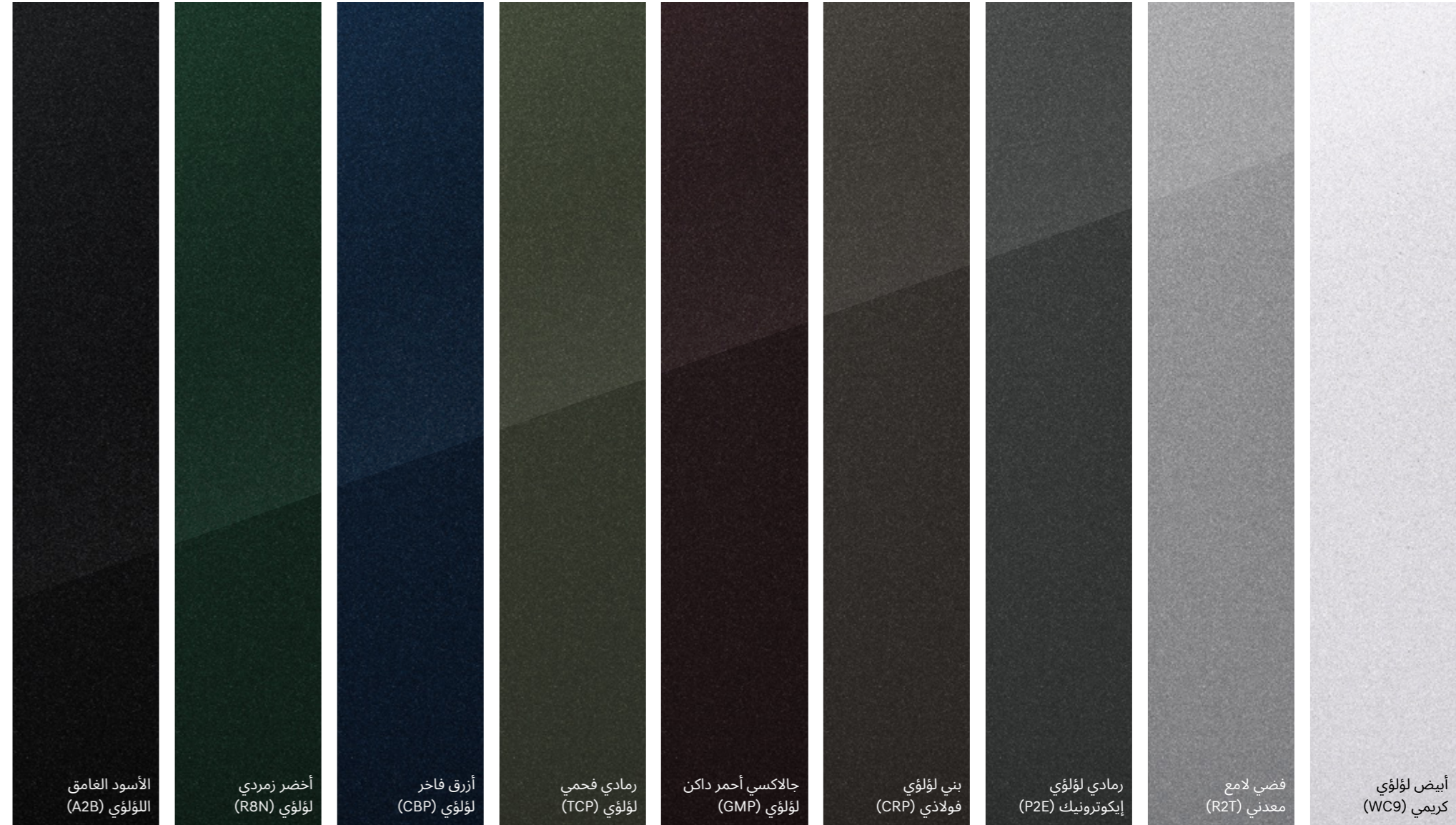
أسود فحمي أحادي اللون



أزرق داكن ثنائي اللون

الألوان الخارجية

الألوان اللؤلؤية / المعدنية



المواصفات

التصنيف	سمارت ستريم G2.5 T-GDI	سمارت ستريم G2.5 T-GDI HEV
نوع	G2.5 T-GDI	G2.5 T-GDI Hybrid
محرك	2,497	2,497
حجم/ سعة المحرك	5,800 / 277	5,800 / 258
قوة المحرك القصوى (حصان / د.د.)	4,000-1,700 / 43.0	4,500-1,800 / 36.0
أقصى عزم (كجم/متر/ د.د.)	-	54/ 2000-3000
موتور	-	334 (إجمالي)
القوة القصوى (كيلوواط/ د.د.)	-	46.9 (إجمالي)
قوة المحرك القصوى (حصان / د.د.)	-	-
نظام	-	-
أقصى عزم (كجم/متر)	-	-
الأمامي	دعامة ماكفيرسون	
الخلفي	نوع متعدد الوصلات	
الإطارات	265/45R21, 255/50R20, 235/65R18	

الأبعاد	الصف الأول / الصف الثاني / الصف الثالث	الصف الأول / الصف الثاني / الصف الثالث
مسافة الرأس (مم) (مع فتحة سقف)	1,054 (1,019) / 1,035 (1,005) / 959 (957)	1,052 (1,092) / 815
مساحة الساق (مم)	1,052 (1,092) / 815	1,052 (1,092) / 815
مساحة الكتف (مم)	1,560 (1,540) / 1,412	1,560 (1,540) / 1,412

سعة الحمولة	سمارت ستريم G2.5 T-GDI	سمارت ستريم G2.5 T-GDI HEV
المساحة	2,098£	2,081£
خلف الصف الأول	729£	712£
خلف الصف الثاني	317£	300£
خلف الصف الثالث		

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج من اختبارات داخلية وقد تخضع للتغيير بعد التحقق والتأكيد.
- بعض المعدات الموضحة أو الموصوفة في هذا الكاتالوج قد لا تكون مزودة كمعدات قياسية وقد تكون متوفرة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتور بحقها في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف لوحات الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب الحدود المحيطة بعملية الطباعة.
- يرجى استشارة وكيلك المحلي للحصول على المعلومات الكاملة وإمكانية توافر الألوان والتنشيطات.



مدايس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,723



2,970
5,060

قاعدة العجلات
الطول الإجمالي*



الارتفاع الإجمالي
(مع رف السقف)

1,765 (1,805)

مدايس العجلة (عجلة 21 بوصة)* 1,711
العرض الكلي 1,980

الوحدة : مم * مدايس العجلة عجلة • مقاس 18 بوصة (أمامي/خلفي) : 1,720/1,732 • مقاس 20 بوصة (أمامي/خلفي) : 1,721/1,709 • الطول الإجمالي • كاليفرافي : 5,065

